

## Aktuelle Preisliste ab 01.01.2011 (Auszug)

Minutengenaue Abrechnung der Gebühren · Preise inkl. Kraftstoff · **Flugzeit**: Zeit vom Start bis Landung · Keine Blockzeit · **Schulung**: Preis je Stunde für Flugschüler mit oder ohne Begleitung eines Fluglehrers · Keine Landegebühen für Flugschüler am Feuerstein · Flugstundenpreise inkl. Kraftstoff · Preisänderungen vorbehalten · Es gilt jeweils die an der Schule ausliegende aktuelle Preisliste!

### ► 1 Motorflug

#### 1.1 Fluggebühren je Stunde

(Nur Berechnung der Flugzeit; keine Blockzeit!)

	<b>Flugschüler</b> (Mit oder ohne Lehrer: Endpreis!)	<b>PPL-Inhaber*</b> (Inkl. 19% Mwst.)
Katana DA20	169,80	147,00
Remorqueur DR400/180R	213,60	196,35
Cessna 172	196,80	176,00

#### 1.2 Motorfluglehrgänge (2 Varianten, die letztlich zum gleichen Abschluss führen!)

##### 1.2.1: INTERNATIONALE Motorfluglizenz PPL (A) (Nach JAR-FCL)

		Lehrgang
45 Std. Katana inkl. Funknavigation. Im Preis <u>enthalten</u> : Fluglehrer, Theorieausbildung am PC, FFF – Jahresgebühr, Verwaltungsgebühren! Keine Landegebühen am Feuerstein!!! Zuzüglich Prüfungsflug u. Gebühren des Luftamtes.		7.641,-
Prüfung: Theorie und Praxis	Lizenz: Fliegen von Landflugzeugen mit Kolbenmotor international und in kontrollierten Lufträumen	

##### 1.2.2: NATIONALE Motorfluglizenz PPL-N Erweiterung zur internationalen Lizenz möglich s. u. !

		Lehrgang
30 Stunden Katana. Im Preis <u>enthalten</u> : Gebühren für Fluglehrer, Theorieausbildung am PC, FFF - Jahresgebühr, Verwaltungsgebühren! Keine Landegebühen am Feuerstein!!! Zzgl. Prüfungsflug und Gebühren des Luftamtes.		5.094,-
Prüfung: Theorie und Praxis	Lizenz: Fliegen von Landflugzeugen mit Kolbenmotor bis 750 kg Abfluggewicht in Deutschland	

**!** Die nationale Lizenz PPL-N (1.2.2) kann auf Wunsch durch 2 zusätzliche Aufbau-Lehrgänge schrittweise zur international gültigen Lizenz erweitert werden! Diese beiden Lehrgänge sind in der internationalen Lizenz PPL (A) (1.2.1) bereits enthalten! Beliebige Reihenfolge der Aufbaulehrgänge! Kein Zeitlimit!

Aufbaulehrgang: <b>2000 Kg-Berechtigung</b>	Lehrgang
5 Stunden auf Cessna 172 (Inkl. Mwst. und Lehrergebühren!) Haben Sie bereits einen PPL-Lehrgang besucht, zahlen Sie <u>keine</u> Grundgebühren, sonst Jahresgebühr oder Tagesgebühren. Zzgl. Landegebühen bei Soloflügen, Prüfungsflug u. Gebühren des Luftamtes.	~1.170,- (Auf C 172)
Prüfung: Nur Praxis	
Lizenz: Wie PPL-N aber erweitert bis 2000 kg Abfluggewicht	

Aufbaulehrgang: <b>Funknavigation (CVFR)</b>	Lehrgang
10 Stunden auf Katana (Inkl. Mwst. und Lehrergebühren!) Sonstige Grund- und Unterrichtsgebühren im Preis enthalten! Keine Landegebühen am Feuerstein!!! Zzgl. Prüfungsflug und Gebühren des Luftamtes.	2.270,62 (Auf DA20)
Prüfung: Theorie und Praxis	
Lizenz: Wie PPL-N aber erweitert auf kontrollierte Lufträume	

### ► 2 Motorsegler

#### 2.1 Fluggebühren je Stunde

(Nur Berechnung der Flugzeit; keine Blockzeit!)

	<b>Flugschüler</b> (Mit oder ohne Lehrer: Endpreis!)	<b>PPL-Inhaber*</b> (Inkl. 19% Mwst.)
SF25 C2000, ROTAX-Falke	136,80	99,96

#### 2.2 Komplett-Lehrgang zum JAR-PPL mit Klassenberechtigung TMG

		Lehrgang
45 Std. Reisemotorsegler SF25 inkl. Funknavigation Ausbildung (CVFR) u. Berechtigung außerhalb Deutschlands fliegen zu dürfen. Im Preis <u>enthalten</u> sind: Gebühren für den Fluglehrer, Theorieausbildung an unseren Unterrichtscomputern, FFF - Jahresgrundgebühr, Verwaltungsgebühren!!! <b>KEINE</b> Landegebühen am Feuerstein!!! Zuzüglich Prüfungsflug und Prüfungsgebühren des Luftamtes.		6.156,-
Prüfung: Theorie und Praxis	Lizenz: Fliegen von Reisemotorseglern auch außerhalb Deutschlands und in kontrollierten Lufträumen	

### ► 3 Ultraleicht

#### 3.1 Fluggebühren je Stunde

(Nur Berechnung der Flugzeit; keine Blockzeit!)

	<b>Flugschüler</b> (Mit oder ohne Lehrer: Endpreis!)	<b>PPL-Inhaber*</b> (Inkl. 19% Mwst.)
C42 B (Competition), 80 - 100 PS ROTAX	136,80	99,96

#### 3.2 Komplett-Lehrgang zur UL-Lizenz für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

		Lehrgang
30 Std. auf C42. Im Preis <u>enthalten</u> sind: Gebühren für den Fluglehrer, Theorieausbildung an unseren Unterrichtscomputern, FFF - Jahresgrundgebühr, Verwaltungsgebühren!!! <b>KEINE</b> Landegebühen am Feuerstein!!! Zuzüglich Prüfungsflug und Prüfungsgebühren des DAeC.		4.104,-
Prüfung: Theorie und Praxis	Lizenz: Sportpilotenlizenz für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (3-Achser)	

### ► 4 Landegebühen

(Nur für FFF-Flugzeuge am Flugplatz Burg Feuerstein. Abweichende Gebühren für Fremdflugzeuge und an anderen Flugplätzen!)

PPL-Inhaber MIT Fluglehrer oder Flugschüler MIT u. OHNE Lehrer <b>0,00 !</b>	PPL-Inhaber/Charterer OHNE Fluglehrer 5,-
---	--

\*Bei Flügen von PPL-Inhabern mit Lehrer gelten die Flugstundenpreise für Schüler + Mehrwertsteuer. Bei diesen Flügen ebenfalls keine Landegebühen am Feuerstein!

## ► 5 Segelflug

(Keine zusätzlichen Kosten bei Flügen mit Lehrer für Schüler/Scheininhaber! Keine Landegebühren!)

	Flugschüler	PPL-Inhaber* (Inkl. 19% Mwst.)
<b>5.1. Fluggebühren je Stunde</b>		
Erwachsene a b 18 Jahre	36,00	42,84
Jugendliche (Flugschüler) b i s 18 Jahre (10 % Rabatt!)	32,40	---

<b>5.2 Schleppgebühren</b> (Remorqueur ist Standardschlepper)	Schleppflugzeug	Flugschüler	PPL-Inhaber
Flugzeugschlepp- <u>Grundgebühr</u> (Pauschale für die ersten 5 Minuten Schleppzeit)	Motorflugzeug	29,00	34,51
	Motorsegler/UL	20,00	23,80
F-Schleppgebühr je Minute ab der 6. Minute	Motorflugzeug	4,70	5,593
	Motorsegler/UL	2,60	3,094

**Seilrissübungen** mit Lehrer: Etwa die Hälfte der Grundgebühr (s. o.). Definition „Schleppzeit“: Zeit vom Start bis zur Landung des Schleppflugzeuges. Keine Landegebühren für Segelflugzeuge und FFF-Schleppflugzeuge!

<b>5.3 Anfängerlehrgänge Segelflug (40 Flüge)</b>	Bis 18 J.	Ab 18 J.
Der Preis für die 40 Flüge eines Anfängerlehrgangs setzt sich zusammen aus 5 Einweisungs-Starts auf Motorsegler mit ~1 Std. Gesamtflugzeit und 35 Flügen auf Segelflugzeugen mit Flugzeug-Schlepps (Remorqueur als Schlepper) auf jeweils ~500 Meter Höhe (~5 Minuten Schleppzeit) und jeweils ~15 Minuten Flugzeit. Durch Abweichungen z. B. bei den Zeiten u. Schlepphöhen kann sich der Endpreis gemäß Preisliste nach unten/oben verschieben. Alle Lehrergebühren sowie die FFF-Jahresgrundgebühr (240,- €) für die nächsten 12 Monate u. 60 Std. PC-Theorie (8,- €/Std.) sind im Preis schon enthalten!!! Absolut keinerlei zusätzliche Grundgebühren, Pauschalen etc.! Der Lehrgang wird meist erfolgreich mit dem ersten Alleinflug (A-Prüfung) abgeschlossen!	~1.435,-	~1.467,-

<b>► 6 CVFR</b> (Kontrollierter Sichtflugehrgang CVFR, Funknavigationslehrgang. Preise inkl. Mwst.)	Katana inkl. Mwst.	SF25C inkl. Mwst.
<b>6.1 Komplettlehrgang:</b> 10 Stunden mit Lehrer, max. 30 Stunden Unterricht (überwiegend an unseren PC), alle Verwaltungs-, Grund- und Landegebühren! Zzgl. Prüfungsflug und Gebühren des Luftamtes.	2.270,62	1.877,92
<b>6.2 Nur Praxis, falls die Theorieprüfung bereits abgelegt wurde:</b> Wie oben, aber ohne PC-Nutzung. Keine Verwaltungs-, Grund- und Landegebühren! Zzgl. Prüfungsflug u. Prüfungsgebühren des Luftamtes.	2.170,62	1.777,92

## ► 7 Schnupperflugehrgänge

Sparte 1:	Sparte 2:	Sparte 3:	Sparte 4:	Kombilehrgänge: (Kombination von 2 – 4 Sparten)		
Motorflug 199,-	Motorsegler 169,-	Segelflug 99,-	Ultraleicht 169,-	2 Sparten 184,-	3 Sparten 269,-	4 Sparten 318,-

## ► 8 Charter (Nur für PPL-Inhaber)

Pro gebuchte Charterstunde werden mindestens 40 Minuten als Flugzeit berechnet. Die Flugzeuge müssen abends wieder am Feuerstein sein. Siehe auch unsere AGB.

## ► 9 Theoriesets für die Theorieprüfung

<b>Prüfungssset:</b> 4 ICAO-Luftfahrtkarten, Kurslineal, Kursdreieck, Kniebrett, einfaches Flugbuch	80,65	<b>Profiset:</b> wie Prüfungssset + großes Flugbuch + Lernprogramm-CD + elektron. Nav.-Rechner	284,15
---	-------	--	--------

## ► 10 Sonstige Gebühren (Auszug Grund-, Bereitstellungs-, Camping-, Abstell-, Theoriegebühren etc.)

Am Feuerstein können Sie an 7 Tagen in der Woche fliegen. Unabhängig vom Wetter hält die FFF für Sie jederzeit z. B. einen umfangreichen Flugzeugpark einschließlich fliegendem und sonstigem Personal bereit. Für die Teilnahme am Flugbetrieb sind daher Grund-/ Bereitstellungsgebühren pro Pilot für Starts mit Segelflugzeugen, Flugzeugen mit Klapptriebwerk, Flugzeugen der FFF und am Feuerstein langfristig stationierten Flugzeugen zu zahlen. Sie haben mehrere Möglichkeiten:

- 1) „**FFF-Jahresgebühr**“: Die FFF-Jahresgebühr gilt für das Kalenderjahr. Unbeschränkte Teilnahme am Flugbetrieb.
  - 2a) „**Tagesgebühr**“: Vor der ersten Teilnahme am Flugbetrieb muss man sich für die Tages- oder Jahresgebühr entscheiden. Späterer Wechsel nicht möglich!
  - 2b) **Keine „Tagesgebühr“** falls die Teilnahme am Flugbetrieb nur aus dem gesetzlich vorgeschriebenen Übungsflug mit Fluglehrer besteht. Nur Fluggebühren!
  - 3) Für Teilnehmer eines kompletten PPL - oder Segelflug-Anfängerlehrgangs gilt die Jahresgebühr für 12 Monate ab Lehrgangsbeginn als bezahlt.
- Die Grund-/ Bereitstellungsgebühren sind, verglichen mit den Beiträgen in den meisten Vereinen und den bei uns gebotenen Leistungen, enorm günstig! Anders als in anderen Vereinen, brauchen Sie sich bei uns um nichts zu kümmern. Baustunden und sonstige Arbeiten entfallen ebenfalls!

	Schüler	PPL-Inhaber
10.1.1 FFF-Jahresgebühr = „Jahresmitgliedsbeitrag“ pro Kalenderjahr	240,00	285,60
10.1.2 Tagesgebühr = Tagesmitgliedschaft (siehe auch oben Punkt 2a)	33,00	39,27
10.2.1 Umschulungsgebühr von einem PPL zu einem anderen PPL	50,00	---
10.2.2 Kursgebühr für Kunstflug- und sonstige Sonderlehrgänge	---	150,00
10.2.3 Erwerb Schleppberechtigung als Motorflug- oder Motorseglerpilot	---	150,00
10.2.4 Pauschale Lehrergebühr für ausführliche Einweisung auf neuen Typ	---	30,00

Die Gebühren 10.2 sind zusätzliche Flugbetriebsgebühren. Die Zahlung der Gebühren zu 10.1 bleibt unberührt.

<b>10.6 Campingplatz- u. Abstellgebühren inkl. Mwst.</b>		
10.6.1 Wohnwagen/Wohnmobil pro Tag inkl. Strom und DU/WC für max. 2 Personen. Jede weitere Person 3,00/Tag		14,00
10.6.2 Zelt pro Tag inkl. aller Nebengebühren für max. 2 Personen. Jede weitere Person 3,00/Tag		8,00
10.6.3 Abstellgebühr für Segelflughänger pro Tag. Jahresgebühr auf Anfrage.		2,00
10.6.4 Abstellgebühr für aufgerüstete Segelflugzeuge und Motorsegler pro Nacht. Jahresgebühr auf Anfrage.		6,00